

23.02.062.192



- Για κατάθεση 4/11/21  
- Εη. Μεταφορών  
ΣΧ 2/11/21

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ  
ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 2018

Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021 και θα 19(Ι) του 2018. διαβάζεται μαζί με τον περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων Νόμο (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων Νόμοι του 2018 και 2021.

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 10Α. 2. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 10 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Χρήση προστατευτικού κράνους. 10Α. Ποδηλάτης που διακινείται σε οποιονδήποτε δρόμο ή ποδηλατόδρομο ή ποδηλατοδιάδρομο ή σε ποδηλατολωρίδα ή πρόσωπο που μεταφέρεται σε ειδικό κάθισμα ή επιβάτης, των οποίων η μεταφορά σε ποδήλατο επιτρέπεται δυνάμει της παραγράφου (ζ) του άρθρου 11, φέρει στερεά προσδεδεμένο στην κεφαλή του προστατευτικό κράνος του τύπου που εγκρίνεται εκάστοτε από

τον διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, σύμφωνα με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.».

Τροποποίηση 3. Το άρθρο 27 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, του άρθρου 27 αμέσως μετά την παράγραφο (στ) του εδαφίου (5) αυτού, της του βασικού ακόλουθης νέας παραγράφου: νόμου.

«(ζ) χρησιμοποιεί ποδήλατο ή μεταφέρεται σε ειδικό κάθισμα ποδηλάτου ή είναι επιβάτης σε ποδήλατο χωρίς να φέρει στερεά προσδεμένο στην κεφαλή του προστατευτικό κράνος, κατά παράβαση του άρθρου 10Α».

Κατατέθηκε στην ολομέλεια της Βουλής στις 4 Νοεμβρίου 2021.

ΠΚ/ΓΧ

### ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η τροποποίηση του περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων Νόμου, ώστε αφενός η χρήση προστατευτικού κράνους από τον ποδηλάτη ή από πρόσωπο που μεταφέρεται σε ειδικό κάθισμα ποδηλάτου ή από επιβάτη αυτού κατά τη διακίνησή τους με το ποδήλατο να καταστεί υποχρεωτική και αφετέρου η παραβίαση της υποχρέωσης αυτής να αποτελεί αδίκημα.

Η προτεινόμενη τροποποίηση κρίνεται αναγκαία λόγω της αύξησης, τα τελευταία χρόνια, των τροχαίων ατυχημάτων με θύματα ποδηλάτες, που ενδεχομένως η χρήση προστατευτικού κράνους από αυτούς να είναι σωτήρια για την προστασία τους από σοβαρό τραυματισμό ή/και θάνατο.

Επιπρόσθετα, η προτεινόμενη ρύθμιση επιβάλλεται λόγω έλλειψης στη Δημοκρατία ολοκληρωμένου και επαρκούς δικτύου ποδηλατοδρόμων, γεγονός που θέτει σε μεγαλύτερο κίνδυνο τους ποδηλάτες που αναγκαστικά χρησιμοποιούν τις λωρίδες των μηχανοκίνητων οχημάτων.

Σημειώνεται περαιτέρω ότι ενόψει της εξαγγελίας από την κυβέρνηση για παροχή κινήτρων για αγορά ποδηλάτων, με σκοπό την ενθάρρυνση της χρήσης αυτών, η εν λόγω πρόταση καθίσταται αναγκαία.



Χρύσης Παντελίδης,

βουλευτής

εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας